

Hennes dotter får inte skolskjuts

Heidi Lindéns sjuåriga dotter börjar i Sirkkala i höst. Läkare och psykolog har intygat att hon inte kan ta buss till skolan.

Nadine Aschan | 274 9921/
nadine.aschan@fabsy.fi

Åbo stad gav avslag på **Heidi Lindéns** ansökan om abonnerad skoltaxi.

”Läkarens åsikt binder inte beslutsfattaren” står det i beslutet. Lindéns dotter är ”normalt utvecklad och frisk” och ”det finns inget handikapp eller onormal utveckling” kan man läsa vidare.

Men för flickans föräldrar har det varit klart sedan länge att hon inte kommer att klara av skolresan på egen hand.

– Vår dotter är inte mogen för sin skolväg. Hon har svårt för siffror och bokstäver. Jag tog reda på hur man ansöker om skolskjuts i god tid för jag visste att det skulle bli aktuellt, säger Lindén.

Familjen bor i Kohmo och skolvägen är 4,8 kilometer lång.

– Busshållplatsen ligger nära vårt hem men hon ska stiga av vid domkyrkan och gå den sista vägen där det finns hemska korsningar att ta sig över. Hemresan blir omöjlig då hon ska få syn på rätt buss vid domkyrkan där en massa bussar kör förbi.

Vad tror du händer om er dotter är tvungen att åka buss på egen hand?

– Hon skulle inte hitta fram utan tappa bort sig. Det går helt enkelt inte.

Heidi Lindén har nu sökt ändring i beslutet hos Åbo förvaltningsdomstol.

– Det tar mellan tre och fyra månader tills vi får beslutet. Då har kanske skolan satt igång redan. För andra föräldrar som börjar ansöka om abonnerad skolskjuts nu kan det vara alldeles för sent att hinna innan skolstarten.

Lindén förundrar sig över att staden försöker spara pengar



Måste skjutsa själv? Heidi Lindén och hennes man har inte möjlighet att själva föra dottern till skolan eftersom de båda börjar jobba så tidigt om morgnarna.
Foto: Nadine Aschan

”Hon skulle inte hitta fram utan tappa bort sig. Det går helt enkelt inte.”

genom att göra det så svårt att ansöka om skolskjuts.

– Frågan är om staden verkligen sparar pengar genom att låta oss genomgå dyra läkar- och psykologundersökningar och därtill överklaga till förvaltnings-

domstolen?

Att själva skjutsa dottern till skolan är inget alternativ för familjen.

– Jag börjar ofta jobba klockan sju eller halv åtta och min man börjar ofta redan klockan fem.

Lindén hoppas nu på ett beslut om skolskjuts från förvaltningsdomstolen.

– Om vi får ett nej vet jag inte vad vi ska göra. Jag måste i så fall börja reda ut om vår dotter kan gå i ”Morris”-gruppen, det vill säga mor-

gonklubben för barn i Sirkkala. Allt är ett enda stort frågetecken och ett enormt stressmoment.



ÅU 27.3.

Fem avslag till svenska barn

Fem ansökningar om skolskjuts till svenska skolor har fått avslag av Åbo stad denna vår.

Nadine Aschan | 274 9921/nadine.aschan@fabsy.fi

Av dessa fem är det två som söker ändring i beslutet hos Åbo förvaltningsdomstol.

– Det kommer ännu in fler ansökningar eftersom ansökningstiden pågår ända till 31 maj. Också efter det kan man såklart ansöka, säger **Seija**

Aitala vid stadens sektor för fostran och undervisning.

Hon tror att det kommer att bli fler avslag eftersom reglerna blivit strängare.

För tillfället får 74 elever i Cygnaeus skola och 21 elev-

er i Sirkkala skola abonnerad skolskjuts.

– Det är rätt så många från Cygnaeus. De är främst första- och andraklassare, säger Aitala.

Varför duger inte en läkares och en psykologs utlåtande för att bli beviljad skolskjuts?

– Utlåtandena tas i beaktande men de kan inte binda beslutsfattaren. En normalt utvecklad, frisk sjuåring anses kunna röra sig i

trafiken.

Aitala säger att man ser på elevens skolmogenhet som en helhet. Man utgår ifrån att om ett barn är skolmoget är det också moget att klara sig i trafiken.

I första hand ligger det på föräldrarnas ansvar att gå igenom och lära sina barn deras skolväg.

– Vi utgår ifrån att de gör det, säger Aitala.

FAKTA

De nya reglerna för skolskjuts i Åbo

Principerna enligt vilka skolskjuts beviljas ändrades den 19 oktober 2011.

I de nya kriterierna stadgas att abonnerad skolskjuts beviljas om det på grund av elevens hälsotillstånd eller utvecklingsnivå anses vara nödvändigt.

En normalt utvecklad, frisk sjuåring anses kunna röra sig i trafiken i de delar av staden som polisen inte klassificerat som farliga för barn i vissa åldrar.

I polismyndighetens utlåtande står att skolvägarna i Åbo centrum inte klassas som farliga enligt de kriterier som återfinns i lagen om grundläggande utbildning.

Åbo stad beviljar lokaltrafikens skolkort till elever i klass 1–2 som har en skolresa på över tre kilometer.

De nya reglerna kan läsas på www.turku.fi.